

Váš dopis zn.: 23-089-35-311  
Ze dne: 14. 2. 2024  
Naše zn.: POD/3218/2024  
Spis. zn.: 923.2\_10  
Vyřizuje: Mgr. Ondřej Burel  
Tel.: 596 657 271  
E-mail: burel@pod.cz  
Datum: 27. 2. 2024

Signal projekt, s. r. o.  
28. října 165  
Ostrava  
709 00

**Doplnění závor přejezdu P7744 v km 284,986 tati Ostrava – Opava, k. ú. Komárov u Opavy – stanovisko správce povodí k předložené projektové dokumentaci**

Dne 14. 2. 2024 jsme obdrželi Vaši e-mailovou žádost týkající se doplnění závor na přejezdu P7744 v trati Ostrava – Svinov – Opava – východ. Stavba se umísťuje a provádí na pozemcích parc. č. 976/16, 176/6 a 669/3 v k. ú. Komárov u Opavy. Stavbou prochází hlavní odvodňovací zařízení (IDVT 10212753) – pravostranný přítok Opavy v říčním km 29,109 podle technicko-provozní evidence státního podniku Povodí Odry. Nejsme správcem hlavního odvodňovacího zařízení.

Cílem uvedeného záměru je doplnění zabezpečovacího zařízení přejezdu o celé závory. Z tohoto důvodu budou v blízkosti přejezdu vztyčeny čtyři nové stožáry se závorami. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reléovém domku. V rámci předloženého záměru bude provedena také výměna železničního svršku a spodku v délce 69,6 m. Vlastní přejezd bude tvořen celopryžovými panely, celková šířka přejezdu bude 6,9 m. Současně s tím budou upraveny také navazující komunikace.

Ve směru do areálu TEVA bude po pravé straně v blízkosti reléového domku zřízeno parkovací stání pro dodávkový automobil. Bude řešeno jako záliv o rozměrech 8,25 x 2,25 m. Povrchem bude živičná vozovka a nezpevněná krajnice. Od stání k reléovému domku bude zřízen přístupový chodník z velkoformátové dlažby.

Reléový domek bude řešený jako monolitická prefabrikovaná stavba o půdorysných rozměrech 2,98 x 3,0 m. Okolo něj bude zřízen okapový chodník.

**Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů sdělujeme:**

- 1) Záplavové území na vodním toku Opava ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 16. 3. 2017, č. j. MSK 144100/2016.
- 2) Uvedená lokalita se nachází mimo stanovené záplavové území.
- 3) Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů k navržené rekonstrukci železničního přejezdu nemáme námítky.



Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0420 „Opava od Moravice po ústí do toku Odry“. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako poškozený. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Doplnění závor přejezdu P7744 v km 284,986 tati Ostrava – Opava, k. ú. Komárov u Opavy“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš P a v l a s  
vedoucí odboru  
vodo hospodářských koncepcí a informací